

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji- pas drogi gminnej klasy D
- Oś projektowanej drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana krawędź jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00m wraz z poszerzeniami na łukach
- Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa, szer. 0,75m
- Projektowany rów przydrożny trapezowy chłonny, nachylenie skarp 1:1,5 Szerokość dna rowu: 0,5m, szerokość korony: 2,0m, głębokość 0,5m
- Przekrój konstrukcyjny
- Projektowany murek czołowy przepustu
- Projektowane umocnienie dna i skarp rowu, płyty azurowe typu geokrata o wym. 60x90x8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi ø8cm , L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdej płycie)
- Projektowany przepust betonowy dn800, L=11m

Projektowany kanał technologiczny

Projektowany kanał technologiczny

Projektowana studnia kablowa typu SKO-2 projektowanego kanału technologicznego

Projektowana sieć oświetlenia

Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED - ilość: 22 szt.

Projektowana sieć oświetlenia - kabel doziemny (zasilająca projektowane słupy oświetleniowe)

Projektowane zabezpieczenie projektowanego kabla sieci oświetlenia za pomocą rury osłonowej

Projektowana Szafa Oświetlenia Ulicznego SON

Przebudowa elektroenergetycznej sieci kablowej nN

Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa
Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa, kabel YAKXS (NA2XY) 4x120 mm²

Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dn160 mm

Istniejące złącze kablowe ZK18505 - projektowana przebudowa poza obszar kolizji

Złącze kablowe ZK18505 - projektowana nowa lokalizacja

Przebudowa sieci wodociągowej

Przebudowa istn. sieci wodociągowej - pogłębienie po istniejącej trasie odcinek W1 - W4, odcinek W1' - W2' rura PE100_SDR11_zw 40x3,7

Przebudowa istniejącego hydrantu z zasuwą - zmiana lokalizacji: istniejący hydrant do rozbiórki

H1 nowa lokalizacja hydrantu z zasuwą

Projektowane odwodnienie

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowy
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
- Projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej DN1200
- Projektowany osadnik studni wpadowej
- Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x500x400mm)
- Projektowany podziemny zbiornik retencyjny

Załącznik do projektu Nr 2014/13-125/21, JW Zarząd Drog Gminy Krakowskiego z dnia 26.04.2023

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredy 4F/14

BIURO PROJEKTOWE:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BIURO PROJEKTOWE:	mgr inż. Piotr FROSZĘGA	PDK/0057/POOD/16	
BIURO PROJEKTOWE:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
BIURO PROJEKTOWE:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
BIURO PROJEKTOWE:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) NA DZIAŁKACH NR 269/2, 269/6, 269/8, 269/9, 269/11, 269/13, 269/16, 269/17, 269/18, 269/19, 271/1, 289/1, 289/2, 289/3, 298/1, 344/2, 345/1, 345/2, 739/2, 747, 750 OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOZOWA

INWESTOR: INVESTOR:	WÓJT GMINY SUŁOZOWA UL. KRAKOWSKA 139 32-045 SUŁOZOWA	FAZA: STAGE:	PB	DATA / DATE:	07.2022
BRANŻA: BRANCH:	DROGI	SKALA: SCALE:	1:500	NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PLANSZA DROGOWA	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:			DB.01

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA I PRZYZIORENIOWANIE DROGI POWATOWEJ. PROJEKTOWANE UMOCNIENIE DNI I SKARP POWIAZANIE DROGI I RYT AŻUROWYCH

PROJEKTOWANY WYLOT WÓD OPADOWYCH ROZTOKOWYCH Z RÓWNIENIA DROGI GMINNY ZBIORNIK REZERWACYJNY

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA I PRZYZIORENIOWANIE DROGI POWATOWEJ. PROJEKTOWANE UMOCNIENIE DNI I SKARP POWIAZANIE DROGI I RYT AŻUROWYCH

5566500.00
7413900.00

5566500.00
7414000.00

POCZĄTEK ODCIĄGOWANIA
km 0+000.00
km 1+703.00

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ROZBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2134K (UL. KALINÓW)

Projektowana dś skrzyżowania ulicy Kaliski z drogą powiatową nr 2134K (ul. Kalinów)

MPZP Wola Kalinowska

opracowania znajduje się w otulinie Ojcowskiego Parku Narodowego
linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
nieprzekraczalna linia zabudowy

stanowiska archeologiczne

RM1/ot - Tereny zabudowy zagrodowej położone w otulinie OPN
KDD - Tereny dróg i ulic publicznych
5RM/ot - Tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych położone w otulinie OPN

R1 - Tereny rolne

15MN/ot - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położone w otulinie OPN

N/U/ot - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług położone w otulinie OPN

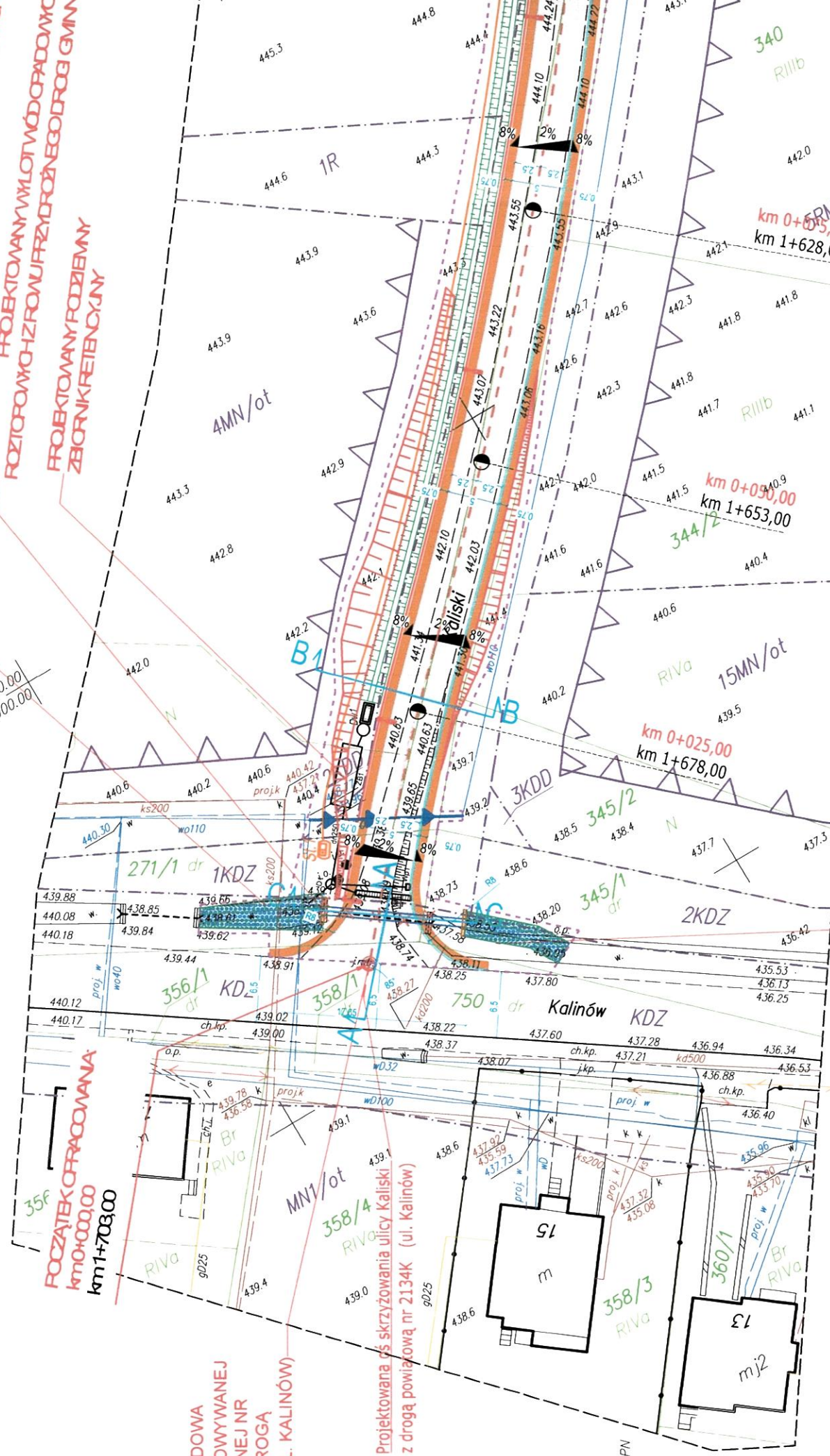
1R - Tereny rolne

2KDZ - Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej

KDZ - Tereny dróg i ulic publicznych

MN1/ot - Tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej i usługowej położone w otulinie OPN

2-3KDD - Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej



LEGENDA:

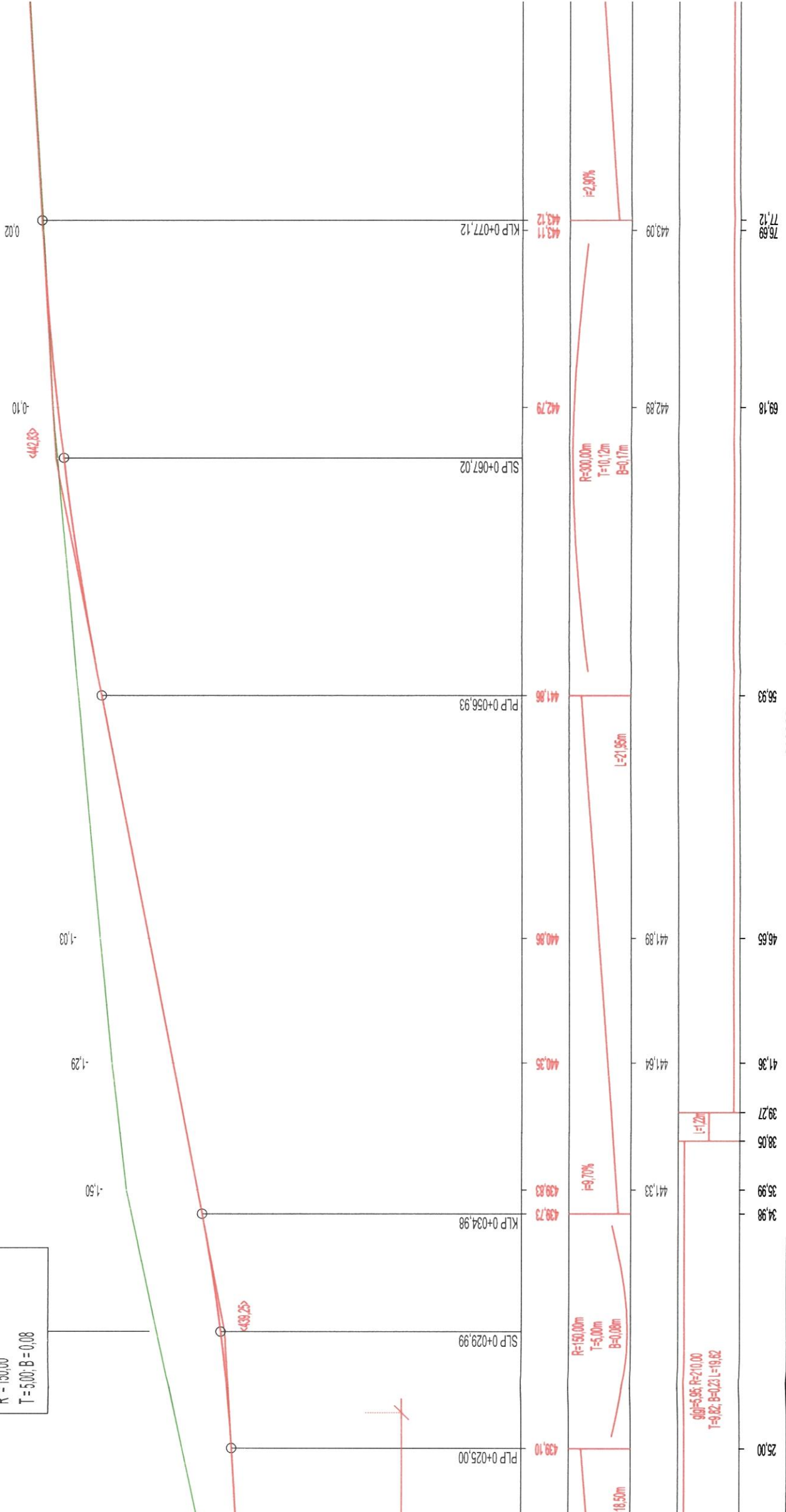
teren istniejący w osi jezdni drogi gminnej
teren projektowany w osi jezdni drogi gminnej

Niweleta drogi gminnej nr 601314K

1:100/200

PK = 67,00; Rze = 442,83
PLP = 56,93; KLP = 77,12
R = 300,00
T = 10,12; B = 0,17

PK = 30,00; Rze = 439,25
PLP = 25,00; KLP = 34,98
R = 150,00
T = 5,00; B = 0,08



UWAGI:

- 1. Projekt niwelety drogi gminnej nr 601314K (ul. Kaliska) w miejscowości Wola Kalinowska, gm. Kalinowska, pow. Krakowski.
- 2. Projekt niwelety drogi gminnej nr 601314K (ul. Kaliska) w miejscowości Wola Kalinowska, gm. Kalinowska, pow. Krakowski.
- 3. Projekt niwelety drogi gminnej nr 601314K (ul. Kaliska) w miejscowości Wola Kalinowska, gm. Kalinowska, pow. Krakowski.

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr Frosztęga	PKI/0057/P00D/16	
mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKA) NA DZIAŁKACH NR 269/2, 269/6, 269/8, 269/9, 269/11, 269/13, 269/16, 269/17, 269/18, 269/19, 271/1, 289/1, 289/2, 289/3, 298/1, 344/2, 345/1, 345/2, 739/2, 747, 750 OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOZOWA

INWESTOR:
WÓJT GMINY SUŁOZOWA
UL. KRAKOWSKA 139
32-045 SUŁOZOWA

BRANŻA: BRANŻA:	DROGI	FAZA: STAGE:	PB	DATA / DATE: 07.2022
NAMNA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI GMINNEJ	SKALA: SCALE:	1:100/200	NR PROJEKTU: PROJECT NO:
NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:				DB.02

Niweleta drogi gminnej nr 601314K

1:100/200

PK = 67,00; Rze = 442,83
PLP = 56,93; KLP = 77,12
R = 300,00
T = 10,12; B = 0,17

PK = 30,00; Rze = 439,25
PLP = 25,00; KLP = 34,98
R = 150,00
T = 5,00; B = 0,08

Początek opracowania
PK = 6,50
Rze = 438,55

SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI)
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2134K (UL. KALINÓW)

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:200

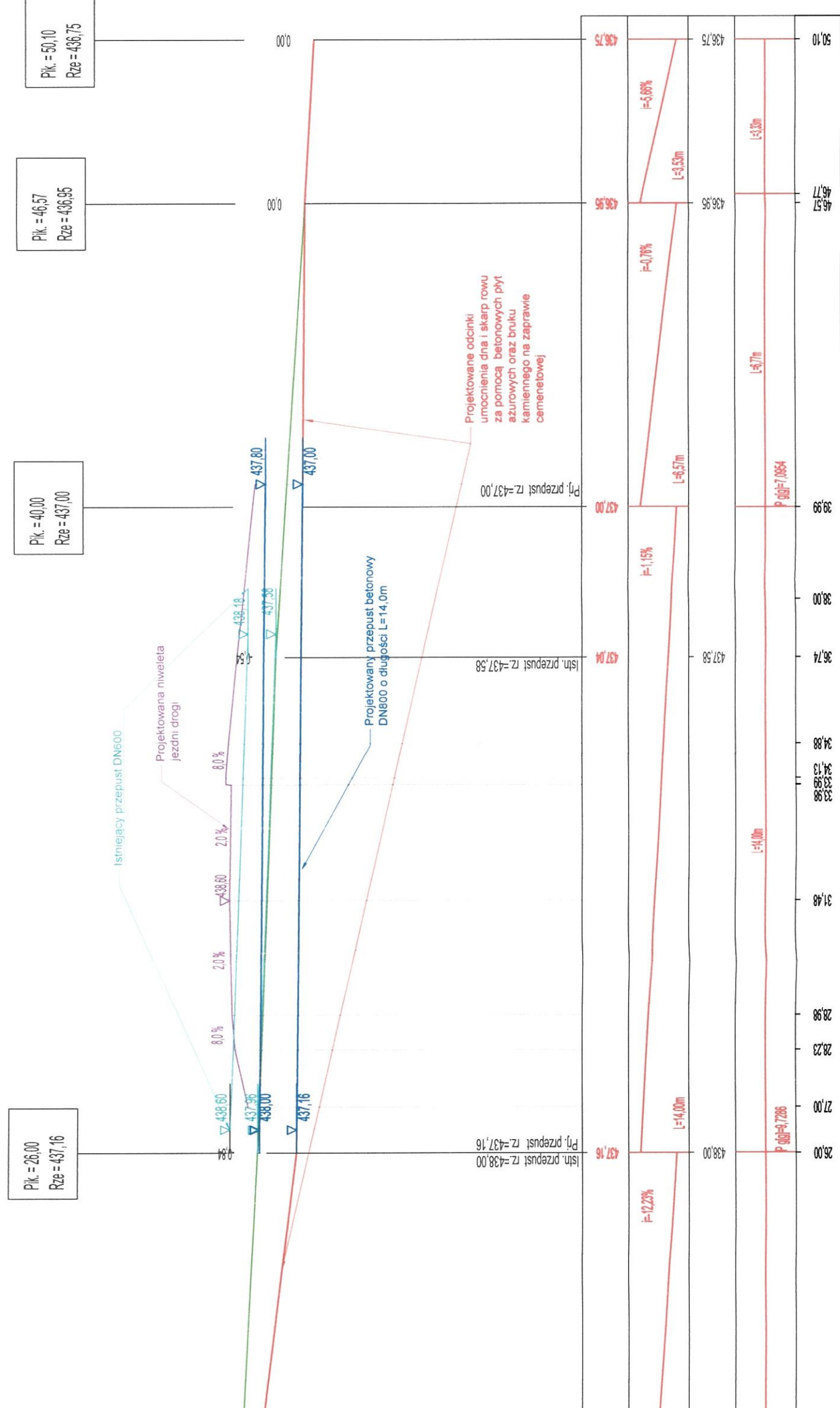
P.P. = 433,00m n.p.m

RZĘDNE NIWELETY	438,55	438,72	438,90	439,10	439,73	439,83	440,35	440,85	441,86	442,79
SPADKI I ŁUKI PIONOWE										
RZĘDNE TERENU	438,58	438,94	439,43	439,10	439,73	441,33	441,64	441,89	441,86	442,89
PROSTE I ŁUKI POZIOME W PLANIE										
ODLEGŁOŚCI	0,00	12,37	18,43	25,00	34,98	35,99	38,05	39,27	41,36	46,65



LEGENDA:

- teren istniejący dna rowu i przepustu
teren projektowany w osi dna rowu
teren projektowany w osi dna przepustu
istniejący przepust



UWAGI:

BIURO PROJEKTOWE

FDELITA PIOTR FROSZĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

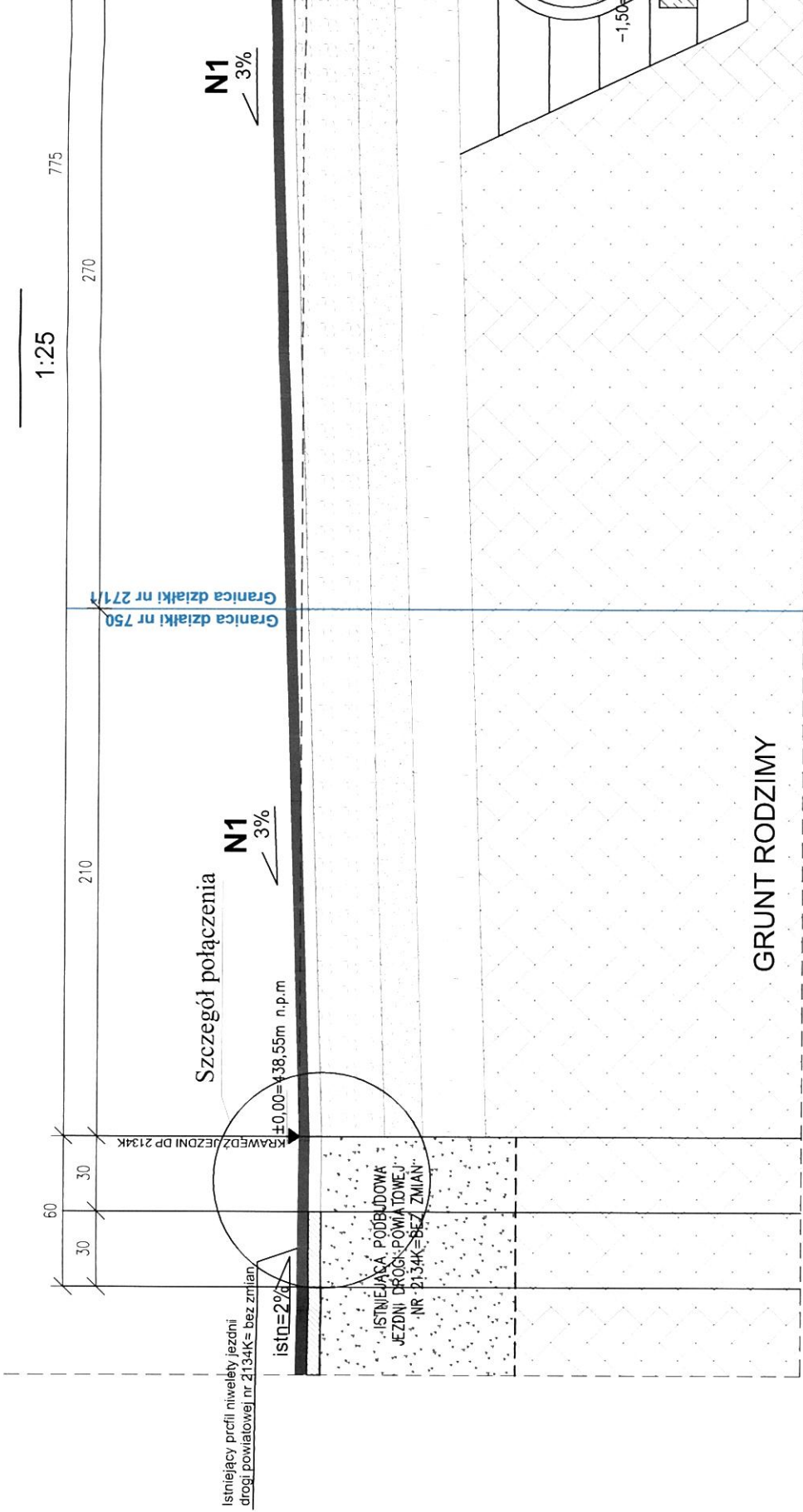
BRANŻA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZCZĘGA	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	

TEMAT :

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI)
NA DZIAŁKACH NR 269/2, 269/6, 269/8, 269/9, 269/11, 269/13,
269/16, 269/17, 269/18, 269/19, 271/1, 289/1, 289/2, 289/3, 298/1,
344/2, 345/1, 345/2 739/2, 747, 750 OBRĘB 0005 WOLA
KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W
MIEJSKOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOZÓWA

INWESTOR: INVESTOR:		WÓJT GMINY SUŁOZOWA UL. KRAKOWSKA 139 32-045 SUŁOZOWA	
BRANŻA: BRANCH:	DRUGI	FAZA: STAGE:	PB
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKTOWANA NIWELETA PRZEBUDOWYWANEGO ROWU	NR PROJEKTU: PROJECT NO.:	07.2022
		SKALA: SCALE:	1:100/100
		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO.:	DB.03

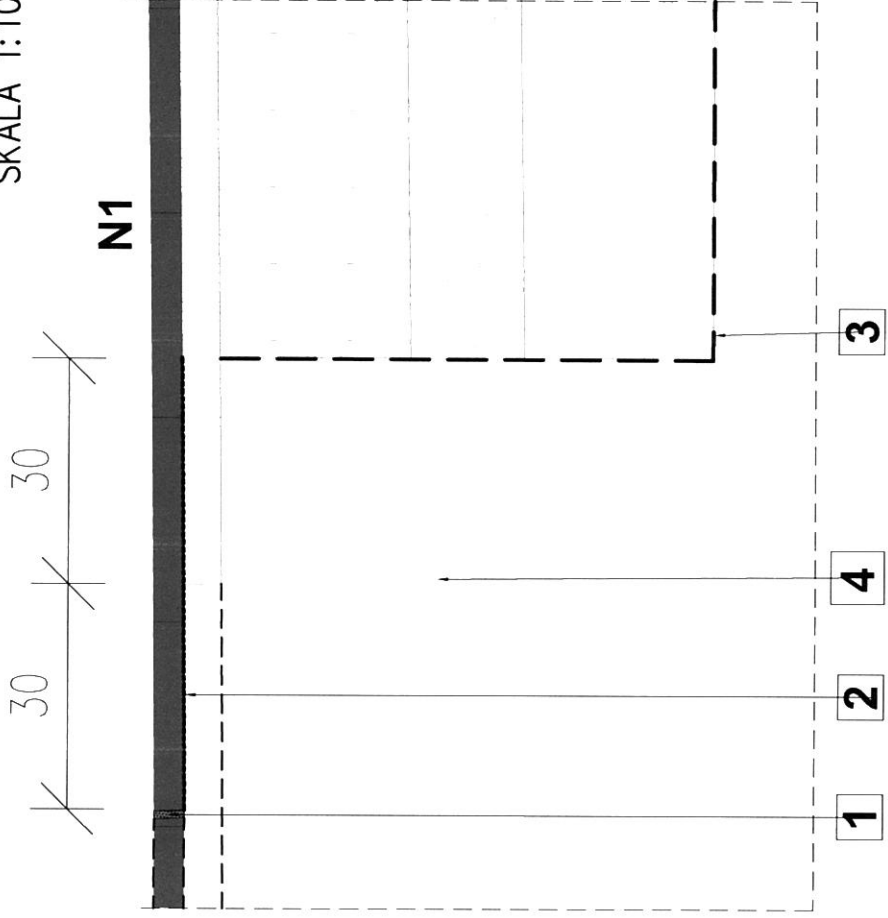
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A



- Taśma bitumiczna do spoin 40x10mm
połączenie boczne projektowanej nawierzchni
bitumicznej z istniejącą
- Geosiatka wzmacniająca do pośrednich warstw asfaltowych
- Warstwa filtracyjno-separacyjna z geowłókniny
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ
NAWIERZCHNIĄ

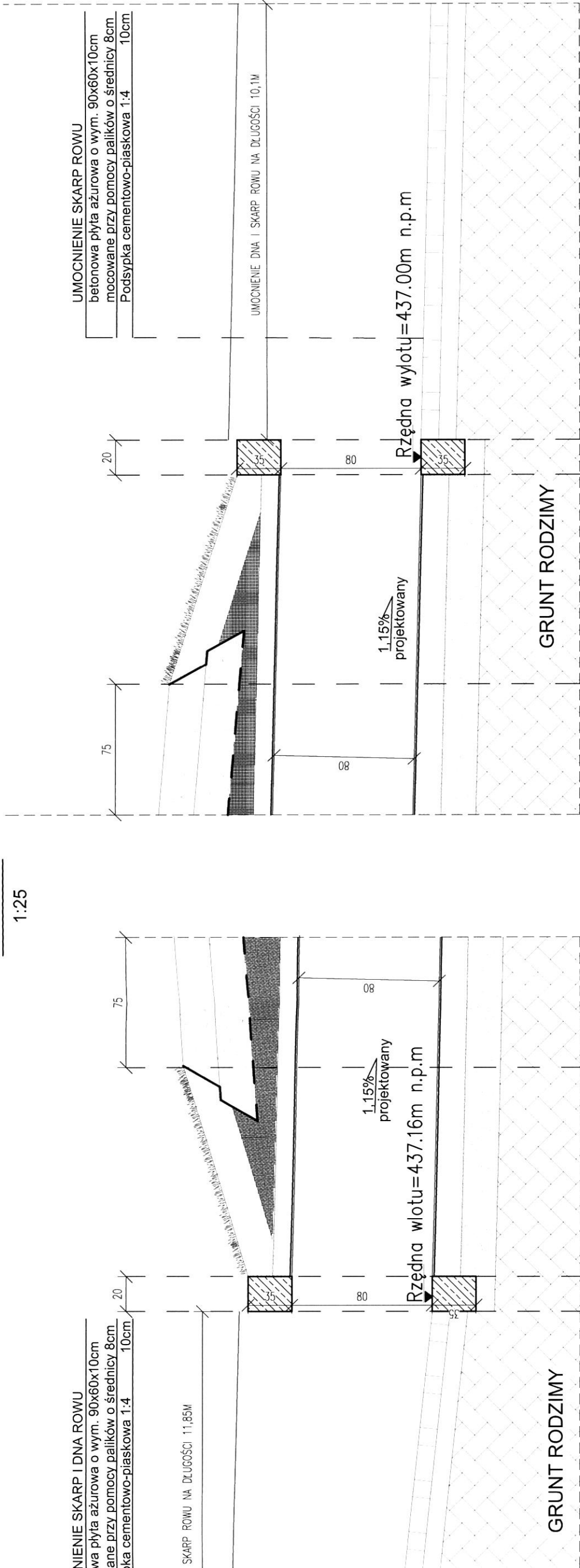
SKALA 1:10



N1	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi
4 cm	Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
25 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C _{90/3} stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego C _{NR} 0/45mm stabilizowanego cementem C _{1,5/2} < 4,0 MPa
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego C _{NR} stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
-	Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
74 cm	SUMA

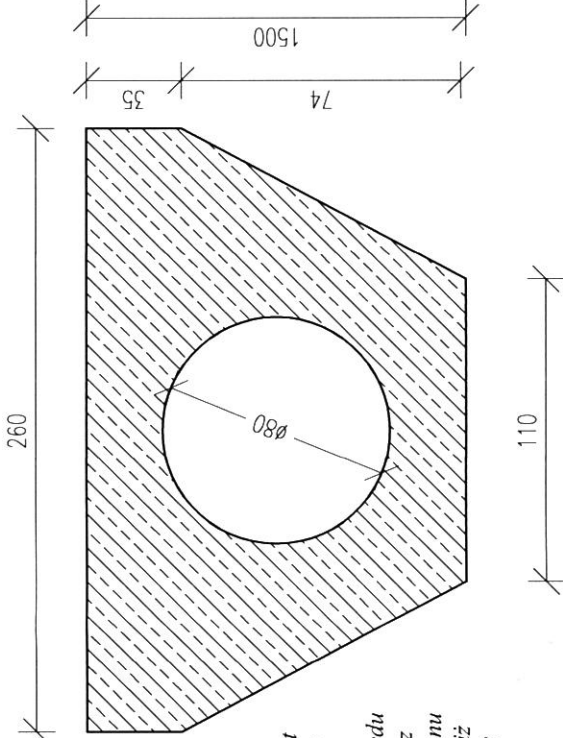
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

Zatwierdził do pisma Nr.....
Za zgodą Urzędu Powiatu Krakowskiego z dnia 20.04.2023



MUREK CZOŁOWY PROSTY

1:25



Ścianka żelbetowa czołowa wykorzystywana jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wyniszczeniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym śr. 8 - 12 mm.

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/P0001/16	
mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	

ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) NA DZIAŁKACH NR 269/2, 269/6, 269/8, 269/9, 269/11, 269/13, 269/16, 269/17, 269/18, 269/19, 271/1, 289/1, 289/2, 289/3, 298/1, 344/2, 345/1, 345/2, 739/2, 747, 750 OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOZOWA

INWESTOR:
WÓJT GMINY SUŁOZOWA
UL. KRAKOWSKA 139
32-045 SUŁOZOWA

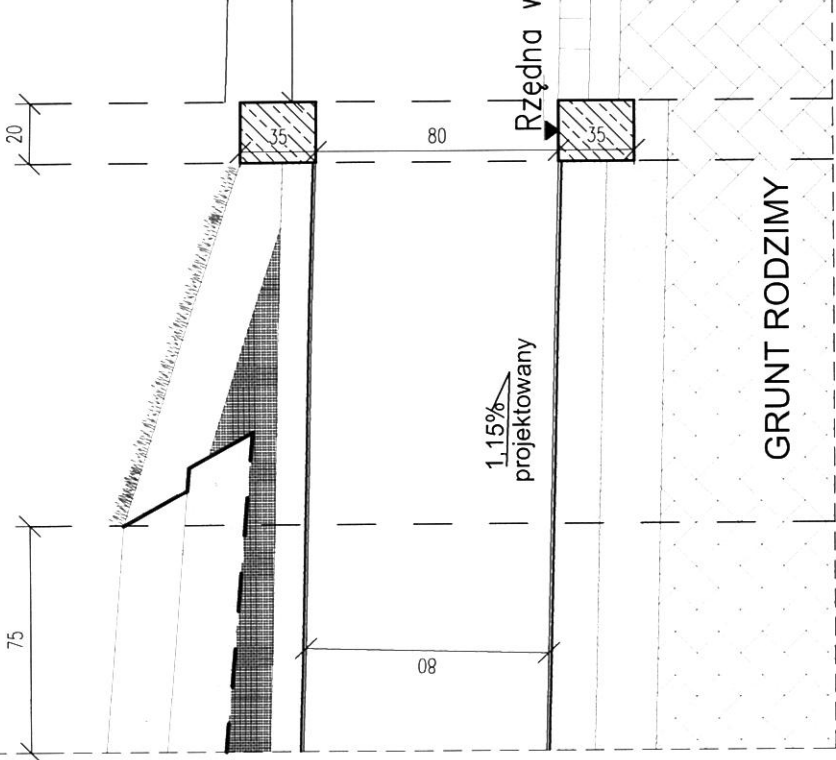
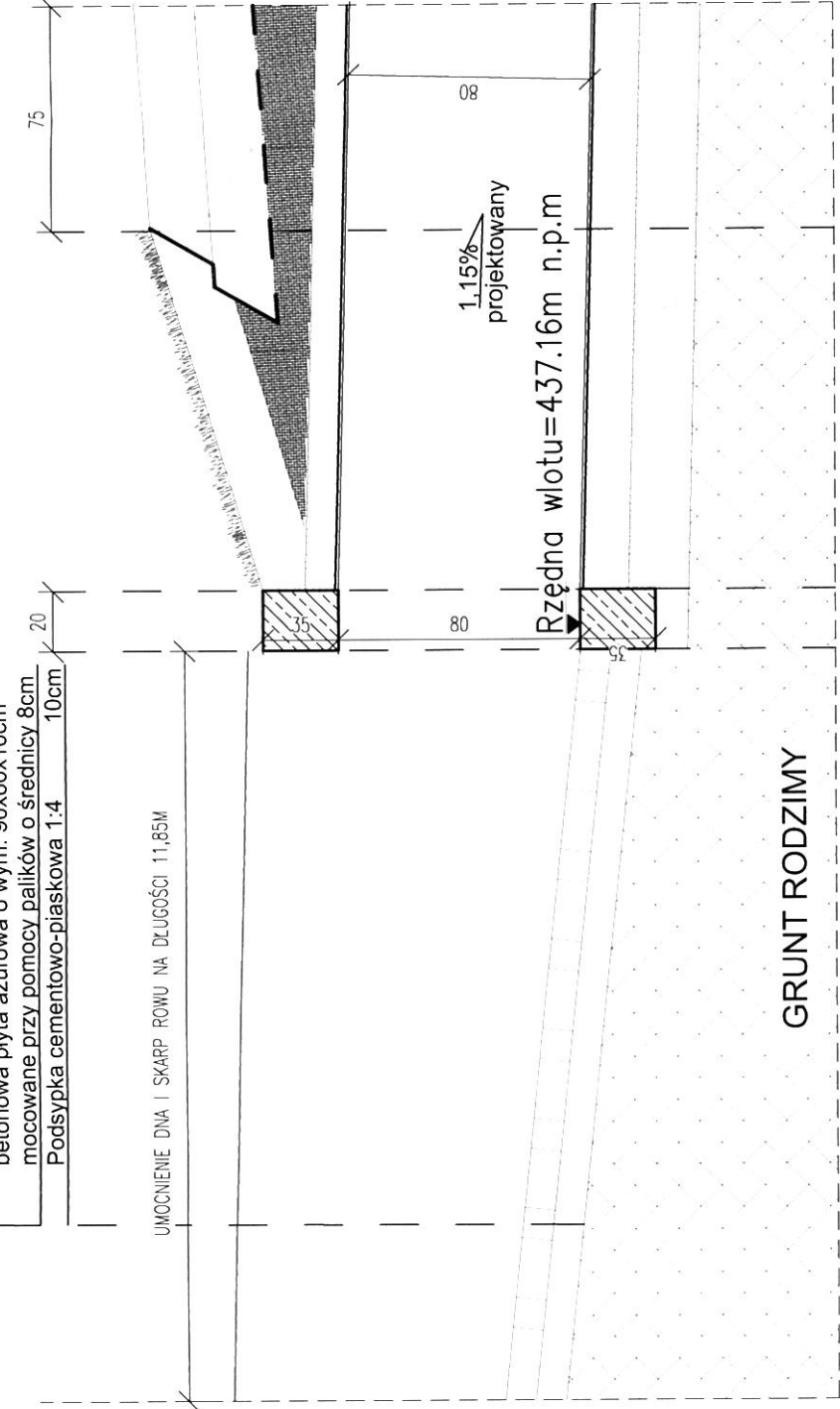
BRANŻA: DROGI	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 07.2022
NASZA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECTING:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO: DB.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

1:25

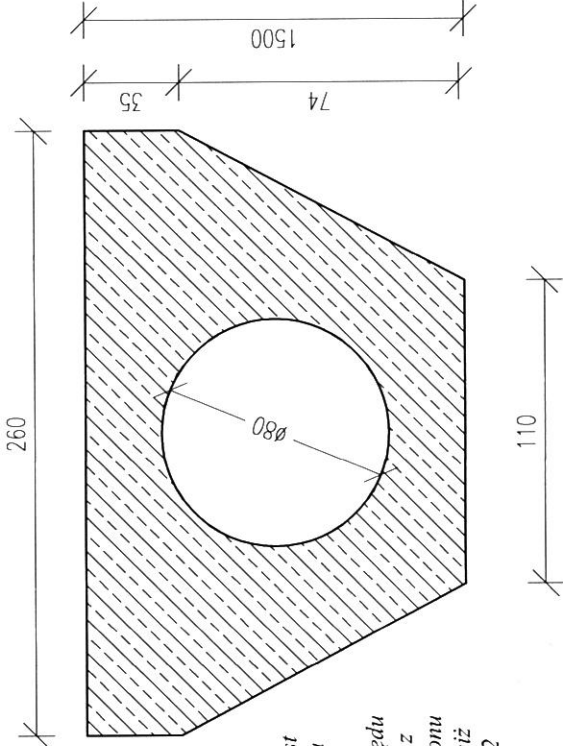
UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU
betonowa płyta ażurowa o wym. 90x60x10cm
mocowane przy pomocy palików o średnicy 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 10cm

UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWU NA DŁUGOŚCI 11,85M



MUREK CZOŁOWY PROSTY

1:25



Ścianka żelbetowa czołowa wykorzystywana jest jako zakończenie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu. Wykonany jest z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa zbrojony prętem stalowym śr. 8 - 12 mm.

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTÉ
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ

